



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

## ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 090/UK/16

dla użytkownika bocznic kolejowej

**CHEMIKALS SP. Z O.O.**

**UL. SIEDLIŚKO 8**

**14-500 BRANIEWO**

### Lokalizacja:

**Bocznic kolejowa „LTB” odgałęzia się w stacji Braniewo:**

- a) w układzie normalnotorowym 1435 mm: rozjazdem nr 73 od toru nr 701 bocznic „Polfrost”. Bocznic „Polfrost” odgałęzia się w stacji Braniewo od toru nr 1 rozjazdem nr 72 w km 85,449 linii kolejowej nr 204 Malbork- Braniewo, zarządzanej przez PKP PLK S.A.,
- b) w układzie szerokotorowym 1520 mm: od toru nr 1 rozjazdem nr 603 w km 56,526 linii kolejowej nr 217 Wielkie Wieżno – Braniewo (SZ), zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: od 13 maja 2016 r. do 13 maja 2021 r.

### Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.).

Warszawa, dnia 09 maja 2016 r.

p. o. PREZES  
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Szweda



Świadectwo bezpieczeństwa Nr 090/UK/16 z dnia 07 maja 2016 r. (nr rej: 291/P/15) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
  - B/2006/0558/BK/0460 - tor kolejowy z szyn typu S49,
  - B/2011/0891/BK/0460 - tor kolejowy z szyn typu 49E1 (S49) o szerokości 1520 mm,
  - B/2011/0890/BK/0460 - tor kolejowy z szyn typu 49E1 (S49) wspólny dla szerokości 1435 mm i 1520 mm,
  - B/2011/0888/BK/0460 - tor kolejowy z szyn typu 49E1 (S49) wspólny dla szerokości 1435 mm oraz 1520 mm i zabudowany na pomoście wagi kolejowej,
  - B/2011/0889/BK/0460 - rozjazd kolejowy - splot torów kolejowych o szerokościach 1435 mm oraz 1520 mm z szyn typu 49E1 (S49) i promieniu 300 m oraz skosie 1:9,
  - B/2006/0559/BK/0460 - skrzyżowanie torów St typu S49-1:9 o prześwicie 1435/1520 mm,
  - B/2006/0560/BK/0460 - rozjazd zwyczajny Rz typu S49-190-1:9,
  - B/2011/0892/BK/0460 - rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu 49E1-190-1:9 (S49-190-1:9) o szerokości toru 1520 mm,
  - B/2006/0561/BK/0460 - koziół oporowy z szyn typu S49,
  - B/2011/0886/BK/0460 - koziół oporowy z szyn typu 49E1 (S49) zabudowany w torze o szerokości 1520 mm,
  - B/2011/0887/BK/0460 - koziół oporowy z szyn typu 49E1 (S49) zabudowany w torze wspólnym dla szerokości 1435 mm i 1520 mm,
  - T/2000/0080 - lokomotywa spalinowa typu 401Da.
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
  - LTB-D Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej obowiązująca na bocznicach kolejowej Chemikals sp. z o.o. Logistic Terminal Braniewo „LTB) Siedlisko 8, 14-500 Braniewo,
  - LTB-R Instrukcja sygnalizacji i pracy manewrowej obowiązująca na bocznicach kolejowej Chemikals sp. z o.o. Logistic Terminal Braniewo „LTB) Siedlisko 8, 14-500 Braniewo,
  - LTB-M Instrukcja zasad obsługi i utrzymania spalinowego pojazdu trakcyjnego na bocznicach kolejowej Chemikals sp. z o.o. Logistic Terminal Braniewo „LTB) Siedlisko 8, 14-500 Braniewo.
3. oświadczenie z 3.12.2015 r. o posiadaniu aktualnych świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z 3.12.2015 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. Regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony z zarządcą infrastruktury PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie.

Niniejszy dokument jest przedłużeniem ważności świadectwa bezpieczeństwa nr 086/UK/11 dla użytkownika bocznic kolejowej Chemikals sp. z o.o., ul. Siedlisko 8, 14-500 Braniewo, wydanego w dniu 13 maja 2011 roku.